

# Seasonopener 2017 ATM LOWS

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



# Flugplanaufgabe

ATC Salzburg **ersucht** für Abflug bzw. Landung in LOWS einen Flugplan vorab über Home- Selfbriefing aufzugeben.

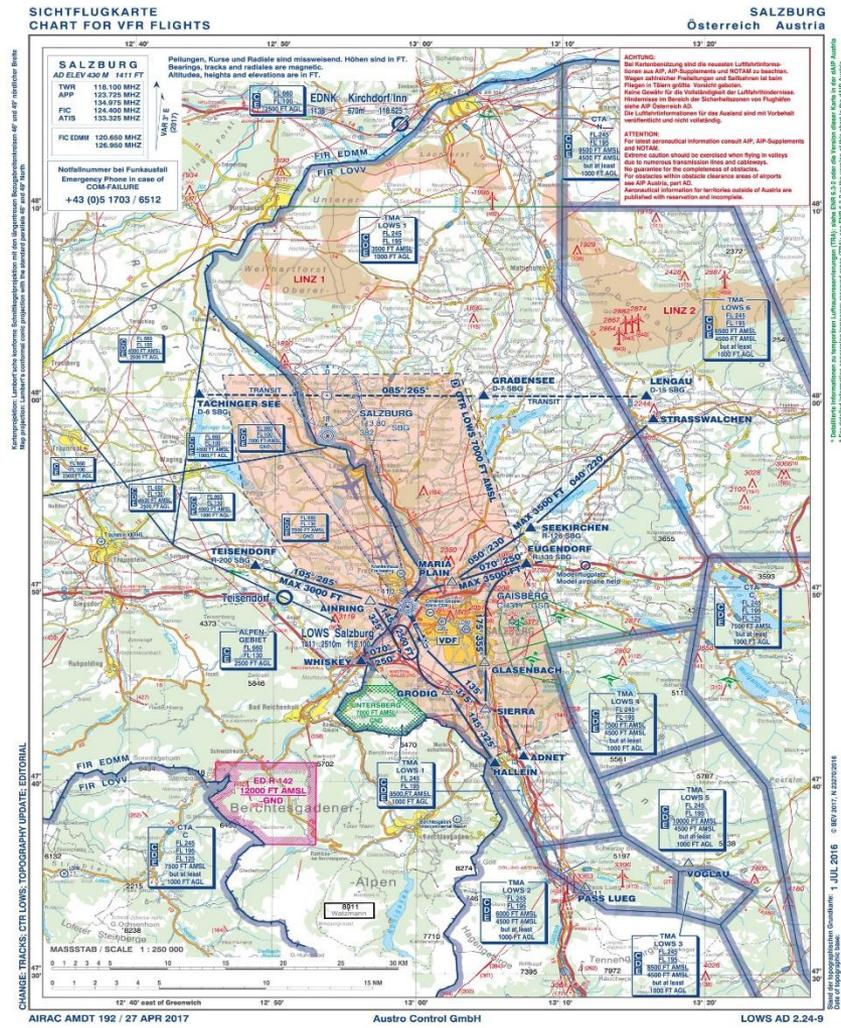
## **VFR Lärminderungsverfahren (in Planung; Umsetzung im Jahr 2017; auf AIP Änderung bzw AIC achten):**

- ▶ **Einrichtung von AVOIDING AREAs**
- ▶ **AIC mit „Zoom Karten“ und genauen Erläuterungen  
als Ergänzung zu den VFR Verfahren in der AIP**
- ▶ **Allgemein wird ersucht, die Strecken so abzufliegen,  
dass über weniger besiedeltes Gebiet geflogen wird!**

- ▶ AIP Austria LOWS AD2.22,  
Verfahren für VFR Flüge in CTR  
Salzburg → Funkausfallverfahren!
- ▶ Transponder → SSR 7600
- ▶ Pkt 2.2.1 VFR Anflugverfahren:
  - ▶ d) Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist die CTR notfalls zu umfliegen, über WHISKEY in die Warterunde einzufliegen und auf Lichtsignale zu warten.
  - ▶ e) Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und in der Warterunde auf Lichtsignale zu warten.
- ▶ Handy / Mobile Phone: AIP LOWS AD 2.24-9 „Chart for VFR Flights“: es steht links oben die COM FAILURE Notfallnummer! Für LOWS: +43 (05) 1703 6512

# VFR Chart LOWS 27. April 2017

## Änderung: CTR Grenze „links oben“ (Deutschland)



# Boden MLAT Salzburg (Testbetrieb):

- ▶ Bitte auf Transponder Schaltung achten; ab Startup bzw. nach der Landung nicht abschalten! Notam verlautbart:

(A2897/16)

B) 1612051255

C) 1703031500 EST

E) A NEW GND SURVEILLANCE SYSTEM (MDS MULTILATERATION) HAS BEEN INSTALLED AT LOWS AND A TEST RUN HAS BEEN STARTED.

THEREFOR FOLLOWING TRANSPONDER OPERATING PROCEDURES SHALL BE APPLIED:

A) AIRCRAFT OPERATORS SHOULD ENSURE THAT AIRCRAFT TRANSPONDERS ARE

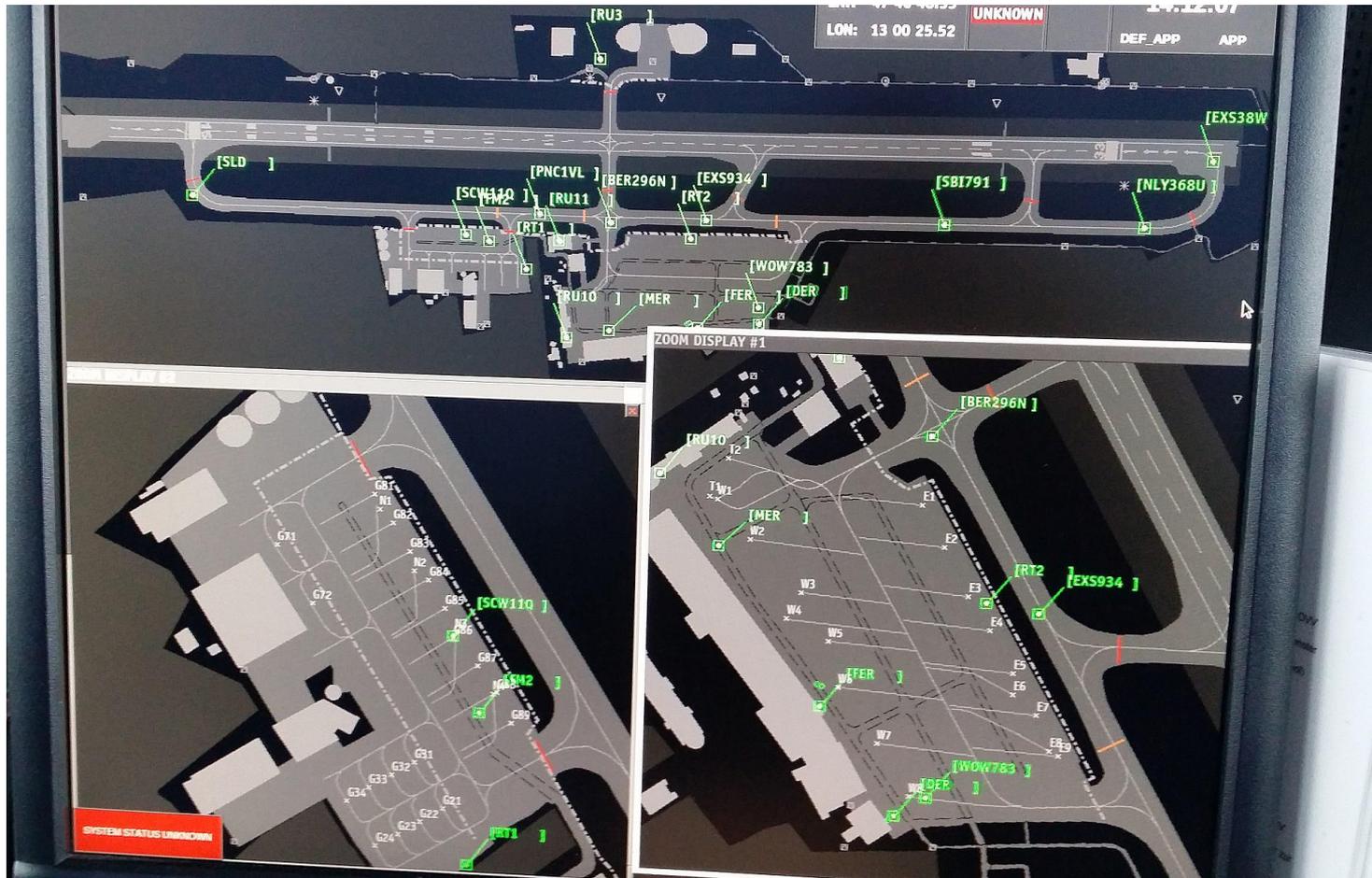
ABLE TO OPERATE WHEN THE AIRCRAFT IS ON GROUND.

B) DEPARTING AIRCRAFT SHALL SELECT THE ASSIGNED CODE (SQUAWK) AND ACTIVATE THE MODE S TRANSPONDER AT PUSHBACK REQUEST OR WHEN THERE IS NO PUSHBACK NECESSARY AT TAXI REQUEST LATEST. AIRCRAFT WITH MODE S HAVING AN AIRCRAFT IDENTIFICATION FEATURE SHALL TRANSMIT THE AIRCRAFT ID AS FILED IN THE ATC-FLIGHTPLAN OR WHEN NO FLIGHTPLAN HAS BEEN FILED, THE AIRCRAFT REGISTRATION.

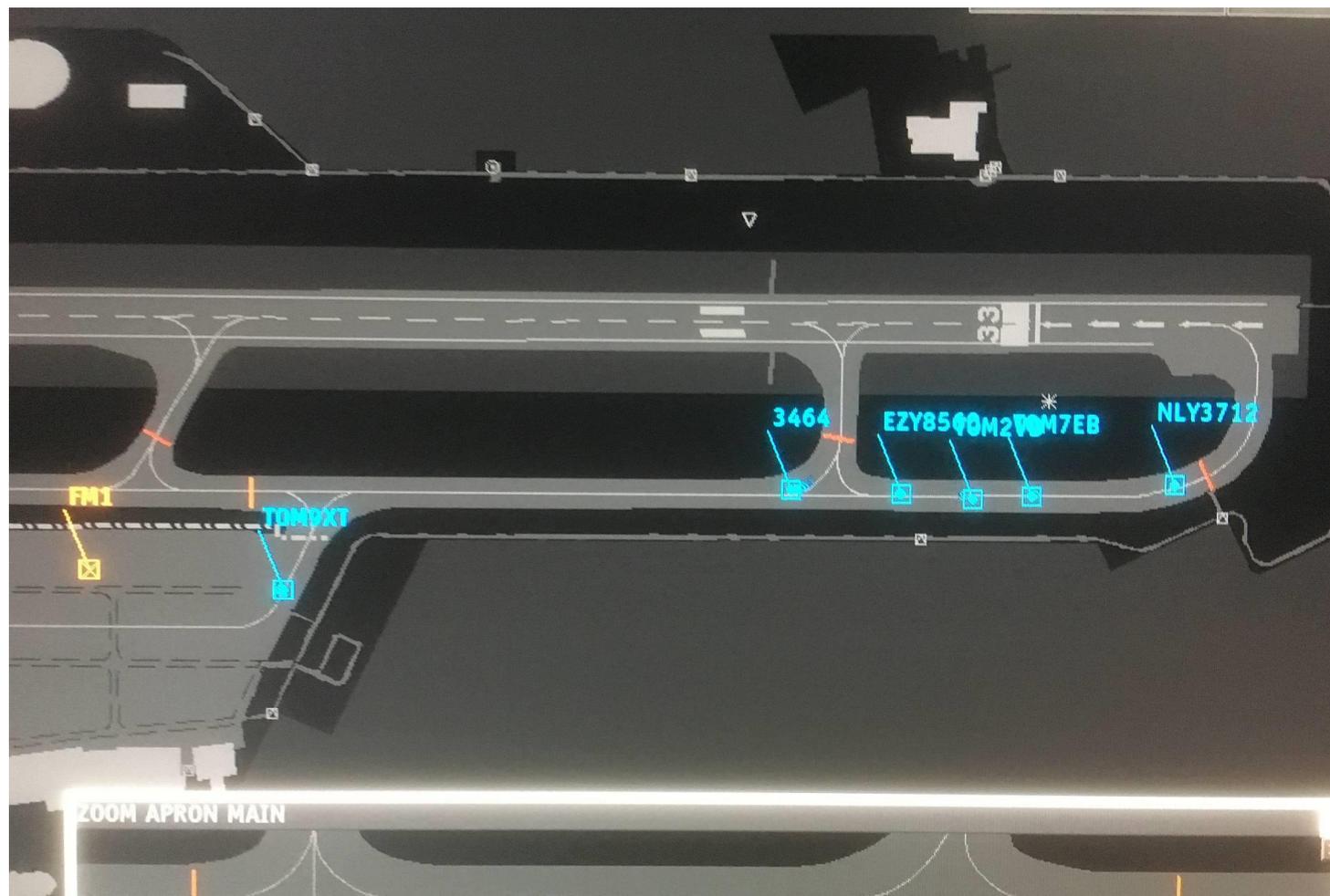
C) LANDING AIRCRAFT SHALL HAVE ACTIVATED THE MODE S TRANSPONDER UNTIL THE AIRCRAFT HAS REACHED ITS FINAL PARKING POSITION.

D) ACTIVATION OF MODE S TRANSPONDER MEANS SELECTING: AUTO.ON.XPNDR OR THE EQUIVALENT ACCORDING TO SPECIFIC INSTALLATIONS. DO NOT SELECT SWITCH OFF OR STDBY.

# Boden MLAT



# Boden MLAT



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

